

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo nº 1.629/2025

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 Trata-se de estudo técnico preliminar a fim de subsidiar a escolha da Administração Pública Municipal quanto a melhor solução para realizar a manutenção dos veículos, ônibus e caminhões da frota municipal.

1.2 Secretarias requisitantes:

Órgão requisitante	Responsável
Secretaria de Administração (SA)	Evandro Cappelli Wachtel
Secretaria de Educação (SE)	Antonio Carlos Ternouski
Secretaria de Saúde (SSA)	Patrique Schreiner
Secretaria de Viação e Serviços Públicos (SVSP)	Ricardo Ignez Dallarosa
Secretaria de Esportes e Lazer e Cultura (SELC)	Luciano Otto
Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente (SUMA)	Rafael Morgentale Disconzi
Secretaria de Agricultura e Pecuária (SAP)	Caroline Bordignon da Rosa
Secretaria de Assistência Social (SAS)	Thainá Matos de Souza
Secretaria de Finanças (SFIN)	Márcia Mis Gomes
Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE)	Jonilson Antônio Araújo

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Este estudo técnico preliminar (ETP) tem como objetivo a execução de uma demanda prevista no plano de contratação anual (PCA), e foi iniciado em atendimento aos documentos de oficialização de demandas (DODs) apresentados pelos requisitantes perante esta comissão de planejamento.

Atualmente a frota municipal de veículos em circulação é composta por 61 (sessenta e um) veículos da linha pesada, 86 (oitenta e seis) veículos da linha leve (incluindo vans e caminhonete) e 5 (cinco) motos, totalizando 152 (cento e cinquenta e dois) unidades, conforme Anexo 1 deste ETP.

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

Os servidores públicos do município utilizaram corriqueiramente esses veículos para o desempenho de suas atividades diárias, percorrendo pelas estradas rurais e urbanas no município e também em viagens intermunicipais.

É normal que um veículo apresente defeitos, quer seja pela pouca ou nenhuma utilização, desencadeando o ressecamento, ferrugem, zinabre e outras avarias nos componentes e sistemas, assim como pelo corriqueiro ou excesso de uso, causando o desgastes, folgas e mal funcionamento das peças.

A manutenção preventiva quando possível e previsível, é de extrema importância, pois evita imprevistos e transtornos nas viagens.

Por um outro lado, a manutenção corretiva torna-se imperiosa na ausência da preventiva ou na impossibilidade de apurar previamente os sintomas dos problemas.

Um veículo quebrado causa inúmeros transtornos à administração e até mesmo aos usuários dos serviços públicos, principalmente da educação, saúde, assistência social e obras, pois são áreas sensíveis e essenciais para a sociedade.

Assenta-se que a falta de manutenção dos veículos, além de comprometer a prestação do serviços, também pode colocar em risco a segurança e integridade física dos motoristas e passageiros que podem acabar ficando na estrada, portanto necessário e indispensável.

Além disso, a manutenção ainda tem o viés da conservação do patrimônio público que é um dever da administração, afim de evitar a depreciação precoce e a disposição de veículo em condições adequadas de conforto.

Em suma, este estudo buscará as soluções existentes no mercado para a realização de manutenções de veículos, e após análise, identificará qual é a mais viável e adequada para a administração utilizar no caso concreto.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Nota-se que não há muitas alternativas para o problema estudado, pois é uma demanda antiga do setor de reparação automotiva cujas soluções estão otimizadas e estabilizadas, e já atendem aos consumidores de forma satisfatória.

Solução 1: Contratação de peça com serviços mecânicos inclusos:

De antemão, quando se pensa em manutenção de veículo, a primeira solução que vem a mente, é aquela adotada pelo setor privado. O particular procura sua oficina de confiança, e o mecânico especializado realiza o diagnóstico, orçamento das peças e mão de obra, e executa o serviço.

Este é modelo mais antigo e mais utilizado, e a única diferença entre o setor privado

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

e público é na forma de escolha da oficina, pois enquanto no primeiro a escolha é subjetiva, no segundo o critério é objetivo com regras previamente estabelecidas e divulgadas em edital de licitação.

Atualmente a maioria das lojas de autopeças possuem oficinas integradas, por isso se mostram uma excelente opção neste tipo de solução.

Via de regra a Administração Pública seleciona entre os interessados e em igualdade de condições, àquele se propor realizar o serviço e fornecer as peças pelo menor preço, e neste caso à ele é transferido toda a responsabilidade, inclusive pela garantia.

Pela simplicidade e desburocratização, é uma forma prática, ágil e eficiente de realizar a manutenção, pois em um único lugar (o mais barato), é resolvido completamente o problema, além de que, os preços já são conhecidos antecipadamente pelo contratante.

A seguir relacionamos algumas contratações realizadas pela administração pública neste formato:

- a) Prefeitura de Guarapuava (PR) – Pregão 141/2022
(<https://guarapuava.atende.net/autoatendimento/servicos/consulta-de-licitacoes/detalhar/1>);
- b) Prefeitura de Cantagalo (PR) – Pregão 10/2023
(<http://sistemasweb.cantagalo.pr.gov.br:7474/transparencia/licitacoes/verLicitacao?formulario.codEntidade=51&formulario.exercicio=2023&formulario.codLicitacao=10&formulario.codTipoLicitacao=6>);
- c) Prefeitura de Paranavaí (PR) – Pregão 097/2022
(<https://paranavai.atende.net/autoatendimento/servicos/consulta-de-licitacoes/detalhar/1>);
- d) Prefeitura de Dois Vizinhos (PR) – Pregão Eletrônico 059/2022
(<https://www.doisvizinhos.pr.gov.br/licitacoes?tipoanexo=&ano=2022&modalidade=7&chave=59>);
- e) Prefeitura de São Jorge D'Este (PR) – Pregão Eletrônico 090/2023
(<https://pmsjorge.pr.gov.br/licitacao/pregao-eletronico-no-90-2023/>);
- f) Prefeitura de Colombo (PR) – Pregão 078/2023 –
(<https://portal.colombo.pr.gov.br/8536-2/>);
- g) Prefeitura de Araçongas (PR) – Pregão 45/2025
(<https://pncp.gov.br/app/editais/76958966000106/2025/171>);
- h) Prefeitura de Turvo (PR) – Pregão 46/2025
(<https://pncp.gov.br/app/editais/78279973000107/2025/54>);
- i) Prefeitura de Tapejara (PR) – Pregão 18/2025
(<https://pncp.gov.br/app/editais/76247345000106/2025/15>).

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

Solução 2: Contratação de peça sem serviços mecânicos:

A contratação somente de peças, sem a mão de obra também é uma opção, assim o órgão poderá se valer de mão de obra própria ou de outro processo licitatório.

Parece uma boa alternativa, mas não atende a administração de modo satisfatório. Primeiro porque o volume e a variedade de veículos existentes na frota exige uma equipe bem maior de mecânicos com experiência compatível com esses modelos. Segundo porque além de equipe técnica também é necessário incontáveis ferramentas, elevar e outros equipamentos, além claro, da estrutura física apropriada da oficina.

A realização de concurso público para contratação de mecânico suficientes para suprir esta demanda é inviável, pois além de elevar o índice de pessoal, a logo prazo poderá se tornar ineficiente, pois a equipe poderá ser superutilizada ou subutilizada em razão da constantes variações de quantidades e variedades da frota, não sendo possível a otimização dos recursos públicos, face a impossibilidade de exoneração de cargos que se tornarem desnecessários assim como a contratação imediata daqueles que sejam necessários para atendimento de certas peculiaridades.

A terceirização deste cargo, sem entrar no mérito da legalidade, se mostra desvantajoso ao município. Vejamos:

Atualmente o valor a ser despendido para a cessão de mão de obra de um mecânico, com observância as provisões fixadas na convenção coletiva da categoria (CCT SINTRAPAVPR X SICEPOT - 2024/2025 Registrado no MTE sob o nº PR001423/2024), adicionados 40% de insalubridade, R\$ 457,60 de vale alimentação, R\$ 200,00 de cesta básica, uniformes, impostos, encargos trabalhistas, previdenciários e margem de lucro de 10% para a empresa terceirizada, gira em torno de R\$ 45,86 por hora.

Por outro lado, a terceirização do serviço aponta um valor médio de R\$ 39,85 por hora, pois verificando a ata referente serviços gerais de mecânica, decorrente do Pregão 028/2024, observamos que o licitante vencedor ofertou desconto médio de 61,59% sobre o valor de referência da hora era de R\$ 103,77.

No cotejo entre a hipotética terceirização da mão de obra e a terceirização do serviço já experimentada, percebemos que a terceirização do serviço é 15,08% mais barato, e isenta o município de custos adicionais. A terceirização da mão de obra por sua vez, transfere ao município a responsabilidade pelas ferramentas, equipamentos, veículos e demais custos indiretos. Se computado esses custos adicionais, o tempo que um mecânico terceirizado poderá ficar ocioso ou sem produção, a necessidade de supervisão e os riscos de acidentes, entendemos que este percentual de 15,08% de diferença nos valores aumenta ainda mais, por isso concluímos que do ponto de vista técnico e financeiro, na comparação entre a terceirização do serviço e a terceirização da mão de obra, a primeira é a mais vantajosa.

Outro ponto fraco da terceirização da mão de obra ou da execução direta com

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

mecânicos próprios, é que o simples extravio ou a falta de alguma ferramenta ou equipamento pode comprometer a reparação dos veículos por dias ou até meses, já que as compras públicas não se resolvem de imediato.

Mesma ineficiência observamos nas contratações de um grupo de empresas responsáveis apenas pelo fornecimento de peças ou outras somente para a prestação do serviço. Muitas vezes um defeito só se constata após a desmontagem completa de determinado sistema, e somente depois é possível reconhecer o componente defeituoso, solicitar o empenho em favor da empresa pertinente, aguardar a entrega, e fazer remessa à oficina prestadora do serviço. Esta logística é muito demorada, de difícil gestão, controle e fiscalização, e além dos transtornos pode comprometer diretamente a prestação de serviços públicos essenciais, como saúde, educação e assistência social.

A seguir contratações feitas pelos órgãos públicos com este escopo:

- a) Prefeitura de Francisco Beltrão (PR) – Pregão Eletrônico 042/2023 (<https://franciscobeltrao.pr.gov.br/licitacoes/pregao-eletronico-no-42-2023>)
- b) Prefeitura de Tijucas do Sul (PR) – Pregão 18/2025 (<https://pncp.gov.br/app/editais/76105584000121/2025/58>).

Solução 3: Contratação de administradora de manutenção de frotas:

A última solução encontrada no mercado, consiste quarterização do serviço, através de administradora e gerenciadora de manutenção de frota.

A administradora/gerenciadora atua como uma intermediadora entre o cliente e a oficina, recebendo um percentual de taxa administrativa pela administração e gestão dos planos de manutenção e pela disponibilização de rede credenciada de oficinas dispostas a prestar o serviço demandando.

A quarterização na gestão de frotas, embora possa trazer alguns benefícios, apresenta desafios que precisam ser considerados, por isso se observa que é mais utilizada pelas seguradoras e pouco utilizada pelo setor público.

O contrato firmado com a administradora e não com a oficina pode gerar inconstâncias na qualidade do serviço, e como não há gerência direta da administração, pode dificultar o controle e a padronização.

A cada manutenção, a administradora solicita orçamentos à sua rede credenciada, gerando incerteza e dificultando o planejamento orçamentário, e os preços nem sempre são tão vantajosos quanto em licitações, onde o vencedor terá certeza de aquisição em maior escala e dentro de prazos pré-fixados.

As oficinas são frequentemente requisitadas para apresentar orçamentos para diversos serviços. A constante solicitação de orçamentos sem a efetivação de contratação

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

pode ocasionar frustração, desmotivação e até mesmo o descredenciamento das oficinas que não costumam ser escolhidas.

Ainda há muita resistência das oficinas para se credenciar junto às administradoras, visto que os pagamentos não serão realizados diretamente pela administração, e que teoricamente e administrativamente não haverá nenhuma garantia de recebimento pelos serviços prestados.

Ainda há de se consignar que os preços tendem à serem onerados pela incidência da taxa administrativa da administradora, e apesar de alguns casos ser taxa negativa, tal custo será repassado às oficinas, que posteriormente repassaram ao município.

A seguir algumas contratação deste tipo realizadas pelo setor público:

- a) Prefeitura de Presidente Venceslau (SP) – Pregão Eletrônico 041/2023 (<https://www.presidentevenceslau.sp.gov.br/publicacoes-oficiais/edital-licitacao?id=7857>);
- b) Secretaria da Administração e da Previdência do Estado do Paraná – Pregão Eletrônico 389/2019 (<https://www.administracao.pr.gov.br/DETO/Manutencao>);
- c) Força Aérea Brasileira - Base Aérea de Santa Maria (BASM) – Estado do Rio Grande do Sul – Pregão Eletrônico 036/2022 (<https://www2.fab.mil.br/licitacoescontratos/index.php/basm>).
- d) Prefeitura de Arapoti (PR) – Pregão 21/2025 (<https://pncp.gov.br/app/editais/75658377000131/2025/38>).

Considerações finais:

Observando as três soluções disponíveis no mercado de reparação de veículos, observa-se que a “contratação de peças e serviços” e “contratação de gestora de manutenção de frota” são as que atendem de modo mais eficiente as necessidades da administração.

Na comparação entre as duas, esta comissão conclui e a solução mais adequada no momento é a **contratação de empresa para fornecimento de peças com serviços mecânicos inclusos**, pois é bastante parecido com a outra alternativa, com diferença que o município já utiliza a anos este formato que tem se mostrado bastante eficiente, por isso todo o processo licitatório, de contratação, execução e fiscalização será mais célere e fácil.

Pela semelhança entre as soluções, estima-se que não há diferença considerável de economicidade entre as duas, portanto, para a escolha também foi considerado que o modelo atual já é amplamente conhecido e eficiente no âmbito desta administração. Assim, por se tratar de solução que a administração já possui expertise na contratação, tornar-se-á

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

processo mais eficiente, célere e eficaz, todavia, não há impedimentos que em momento futuro seja aprofundado o estudo para contratação de administradora de manutenção de frota, mesmo que de modo experimental.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução adotada consiste na contratação de empresa de auto peças, com oficina própria, para fornecimento de peças e elementos filtrantes novos que constem na tabela do sistema Audatex, e para prestação de serviços de mecânica geral, assim como na área elétrica e de ar condicionado, visando a manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota municipal.

A contratação deverá ser precedida de registro de preços, cuja disputa dar-se-á pelo critério de maior desconto sobre os preços vigentes da tabela do sistema Audatex, nos termos do art. 82, inciso V da Lei Federal nº 14.133, de 2021 no caso de peças, e de maior desconto sobre o valor de referência do preço da mão de obra que será obtido mediante ampla pesquisa de preço.

A tabela poderá ser negociada pelo particular interessado, diretamente com o desenvolvedor do sistema, através do site eletrônico: <http://www.solerabrasil.com.br> ou, poderá ser consultada gratuitamente na sede da Prefeitura, no Setor de Compras, nos dias úteis dentro do horário de expediente.

A tabela será parte integrante e indissociável da ata a ser formalizada, e será considerado como registrado na ata, todas as peças constantes na tabela e seus respectivos preços atualizados no momento da contratação, com o desconto ofertado pelo licitante vencedor.

O edital disporá regras obrigando o licitante ofertar descontos mínimos nas peças, baseado na média histórica de descontos praticados no município **nos últimos três anos**, em licitações para esta finalidade.

A administração poderá solicitar que a contratada realize a manutenção do veículo, fornecendo as peças e serviços, ou poderá comprar as peças através do fornecedor, e executar diretamente a manutenção com mecânicos do quadro próprio, caso haja disponibilidade na ocasião.

Em todo o caso, a solução contempla a realização de serviço de guincho, diagnóstico, orçamento, fornecimento de peças e filtros a prestação de serviço e a prestação da garantia.

5. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS

São requisitos da contratação:

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

5.1. Atendimento pelo menos nos dias úteis e nos horários comerciais, com disponibilização de um canal de atendimento para as requisições de orçamentos e demais solicitações.

5.2. O fornecimento de elementos filtrantes e peças novos e não reconicionados, de primeira linha, com garantia de fábrica de pelo menos seis meses, acondicionados nas embalagens originais de fábrica e com rótulo de identificação.

5.3. O frete grátis para todos os pedidos realizados pela administração, independentemente do valor.

5.4. Disponibilização de oficina adequada e compatível com os serviços à serem prestados, podendo ser própria ou alugada, desde que esteja localizada no município de Candói (PR) e que possua pátio para guarda dos veículos que estiverem em manutenção.

5.5. Mão de obra qualificada para diagnosticar e consertar qualquer veículo contemplado pelo contrato.

5.6. Disponibilização de veículo apropriado e serviço de guincho 24 (vinte e quatro horas) para quando houver necessidade de atendimento externo, na eventualidade de alguma pane o problema que comprometa a locomoção do veículo. O guincho poderá ser subcontratado.

5.7. A desmontagem e locomoção de motor, caixa ou outro componente até a oficina contratada, quando a administração não dispor de recursos para isso.

5.8. Elevar, equipamentos e ferramentas em quantidades e características suficientes para diagnosticar e consertar todos os veículos contemplados no contrato.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A planilha a seguir demonstra a lista de veículos e os correspondentes valores estimados para contratação.

Conforme relatórios de liquidações obtidos através do sistema estruturante do município, constatamos que a administração municipal gastou com aquisição de peças e serviços para manutenção da frota, aproximadamente **R\$ 645 mil** no exercício financeiro de 2023 e **R\$ 654 mil** no exercício de 2024, entretanto, sabe-se da extrema dificuldade em estimar este tipo de quantitativo, pois apesar das manutenções preventivas serem realizadas, nunca se sabe a frequência e as peças e sistemas que irão apresentar problemas. Da escuta aos mecânicos do quadro de servidores também se extrai que não há como valorar os investimentos em manutenções futuras com base nos gastos efetuados no passado, uma vez que o comportamento do veículo depende de inúmeras variáveis.

Pode ser que um veículo que passou por vários consertos agora se estabilize e não seja necessário tantas manutenções, ou também pode ser que em razão das peculiaridades do seu modelo, marca, ano, tipo de exposição às vias, quilometragem percorrida ou outras variáveis, possam ser necessário em curto tempo as mesmas ou novas manutenções.

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

Assim, diante da alta probabilidade de erros estatísticos na previsão os valores à serem gastos com base nos consumos anteriores, optou-se em padronizar pelo tipo do veículo, observando ainda as condições atuais da frota e a tendência de manutenções dos mesmos.

Considerando que a solução como um todo consiste na contratação de peças e serviços da tabela do sistema Audatex, em observância aos preços vigentes da referida tabela, para caminhões, ônibus e micro-ônibus será provisionado por carro, o valor de R\$ 64 mil para aquisição de peças de mecânica geral e de R\$ 18 mil para contratação de serviços de mecânica geral. Para demais veículos foi provisionado R\$ 25 mil para peças e R\$ 10 mil para serviços.

Para motocicletas foi provisionado R\$ 1.900 para peças e R\$ 900 para serviços.

No caso do sistema de elétrica veicular, foi provisionado por veículo, o valor de R\$ 5.8 mil para peças da linha leve e R\$ 8.6 mil da linha pesada; R\$ 1.5 mil para contratações de serviços da linha leve e R\$ 2.3 mil da linha pesada.

A estimativa para o sistema de ar condicionado foi definida experimentalmente por veículo. O cálculo teve como base os valores provisionados para a aquisição de peças e serviços de mecânica geral. Para as peças de ar condicionado, estimou-se o valor correspondente a 10% dessa base, e para os serviços, 12%.

Embora a estimativa seja por veículo, visando maior eficiência e flexibilidade nas manutenções, o consumo de saldo superior ao estimado para um veículo específico não será impeditivo, desde que não se exceda o saldo global licitado para o serviço/peças do grupo de ar condicionado.

É claro que os valores provisionados aparentam estar superestimados, entretando, devemos levar em conta que na solução a ser contratada, o licitante vencedor **concede um desconto nos preços da tabela**. Vejamos o histórico de descontos ofertados pelos fornecedores nos últimos três pregões realizados com este objeto:

Licitação	Descontos em %							
	Peças da leve	M.O da leve	Peças da pesada	M.O da pesada	Peças de moto	M.O de moto	Peças de elétrica	M.O de elétrica
Pregão 028/2022	75.00	75.00	70.16	71.00	60.00	50.00	56.95	50.00
Pregão 020/2023	60.98	62.76	51.00	50.67	55.50	60.00	61.50	15.00
Pregão 90.028/2024	62,63	5,33	59,52	11,22	47,00	2,00	76,93	2,10
Média Desc (%)	66,20	47,70	60,23	44,30	54,17	37,33	65,13	22,37

Para o sistema de ar condicionado, em virtude da linha leve e pesada estar agrupado em item único, foi estimado o mesmo desconto relativo à peças e serviços de mecânica geral de linha leve, ou seja, 66,20% e 47,70%.

Assim, no momento da efetiva contratação, quando aplicado os descontos costumeiramente praticado pelos fornecedores, os valores provisionados serão reduzidos,

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

conforme segue:

Descrição	Valor Bruto provisionado (R\$)	Valor (R\$) com desconto médio concedido pelos licitantes
Peças da linha leve	25.000.00	8.450,00
Serviços da linha leve	10.000.00	5.230,00
Peças da linha pesada	64.000.00	25.452,80
Serviços da linha pesada	18.000.00	10.026,00
Peças para moto	1.900.00	870,77
Serviços para moto	900.00	564,03
Peças para elétrica da linha leve	5.800.00	2.022,46
Serviços para elétrica da linha leve	1.500.00	1.164,45
Peças para elétrica da linha pesada	8.600.00	20998,82
Serviços para elétrica da linha pesada	2.300.00	1.785,49

Feito as ponderações, encaminhamos como Anexo 1 deste ETP, a planilha contendo a estimativa de valores para manutenção de toda frota municipal.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Conforme detalhamento do item 6 e Anexo I deste ETP, e considerando que o critério de julgamento será o de maior desconto, fixando-se descontos iniciais mínimos conforme metodologia à ser elaborada, superestimamos o valor global da contratação em **R\$ 10.173.060,00** (dez milhões, cento e setenta e três mil e sessenta reais) com previsão de redução ao valor mínimo de **R\$ 4.248.093,25** (quatro milhões, duzentos e quarenta e oito mil, noventa e três reais e vinte e cinco centavos).

Cumpramos ainda destacar que o aumento de cerca de 12,82% do valor estimado em relação ao pregão do exercício anterior (Pregão 90.028/2024), além dos ajustes para melhor atendimento das necessidades, também se dá em virtude do acréscimo do lote destinado à manutenção de ar condicionado, o qual não era contemplado pela licitação anterior.

1. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO

A frota de veículos possui uma quantidade incontável de peças e sistemas, tornando impossível prever com exatidão todas as necessidades de manutenção.

Tentar prever tudo em uma licitação tradicional seria exaustivo, impraticável e levaria a valores superestimados. O longo tempo do julgamento também desmotivaria os participantes.

Por essa razão, visando maior eficiência, não haverá o parcelamento da solução. Os itens estarão agrupados **por modelo de veículo**.

De momento, o agrupamento por modelo de veículo e o uso da tabela do sistema **www.candoi.pr.gov.br**

Audatex, é a mais eficiente para a licitação de peças e serviços para a frota de veículos. Essa solução garante maior agilidade, eficiência e economia para a administração pública.

2. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há na Prefeitura de Candói contratações correlatas e/ou interdependente com o objeto da contratação em referência pois contempla a execução do serviço como um todo.

3. REFERÊNCIA AO PLANO CONTRATAÇÕES ANUAL

A solicitação ora pretendida consta no Plano Anual de Contratação Públicas.

4. RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação da solução pretendida busca alcançar diversos resultados positivos, tanto para a administração pública quanto para a sociedade em geral.

Entre os principais resultados pretendidos, podemos destacar a segurança, economia e eficiência.

A manutenção preventiva e corretiva que será contratada, garantirá que veículos estejam em boas condições de funcionamento, diminuindo risco de falhas mecânicas que podem ocasionar acidentes, prevenindo danos materiais aos veículos e principalmente danos pessoais em caso de acidentes.

No que tange a economia, as manutenções preventivas e corretivas também ajudarão evitar problemas mais graves e dispendiosos no futuro, contribuindo para que os veículos durem mais tempo, reduzindo a necessidade de compra de novos. Outro ponto é que veículos bem conservados tendem a consumir menos combustível, gerando economia para a administração.

Quanto a eficiência é evidente. Pois manter os veículos revisados ajuda a evitar que eles precisem ficar parados por longos períodos para reparos, assim, a frota estará disponível para o uso quando necessário, contribuindo para a maior produtividade das equipes que dependem dos veículos para realizar seus trabalhos.

5. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

O passivo ambiental gerado pela disponibilização no meio ambiente, de peças, componentes, graxas e óleos substituídos nos veículos é o impacto ambiental mais expressivo, e deve ser mitigado pelo contratado através da coleta e destinação adequada desses elementos, sem prejuízo da observância e cumprimento das demais normas ambientais vigentes no Estado e Município.

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br

6. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita, mostra-se possível tecnicamente e fundamentalmente necessária.

(X) SIM. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

() NÃO. Retornar ao departamento técnico/operacional requisitante para a revisão do pedido.

APROVAÇÃO E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições legais.

Candói, 28 de abril de 2025.

- Assinado e datado digitalmente pela Presidente da Comissão para Estudo Técnico Preliminar Portaria nº 177/2025, Sra. **Lucimara Pinheiro da Silva** e pelos membros as Sras **Indianara Simeoni Vasselechen** e **Kauane Cristina Da Silva**.

Anexo I do Processo nº 1.629/2025 de Estudo Técnico Preliminar

Secretaria	Espécie	Placa	Ano	Marca	Modelo	Consumo Projetado para 2025																					
			Fabricação / Modelo			Peças Mec. Geral Bruto	Serviço Mec. Geral Bruto	Peças Elét. Bruto	Serviço Elét. Bruto	Peças ACD Bruto	Serviço ACD Líquido	Peças Mec. Geral Líquido	Serviço Mec. Geral Líquido	Peças Elét. Líquido	Serviço Elét. Líquido	Peças ACD Líquido	Serviço ACD Líquido										
SE	Ônibus	ATP 3375	2010/2011	Volkswagem	15.190 EOD E.S.ORE	1.600.000,00	450.000,00	215.000,00	57.500,00			636.320,00	250.650,00	74.970,50	44.637,25												
SE	Ônibus	ATP 3349	2010/2011	Volkswagem																							
SE	Ônibus	ATP 3352	2010/2011	Volkswagem																							
SE	Ônibus	ATP 3359	2010/2011	Volkswagem																							
SE	Ônibus	ATP 3365	2010/2011	Volkswagem																							
SE	Ônibus	ATP 3356	2010/2011	Volkswagem																							
SE	Ônibus	ATR 6104	2010/2011	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0633	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0636	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0640	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0638	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0626	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0630	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0632	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0642	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0625	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AVB 0634	2011/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AWL 9041	2012/2012	Volkswagem	Mascarello Gran Midi U																						
SE	Ônibus	AWL 9A42	2012/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AWL 9A43	2012/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AWL 9044	2012/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AWL 9045	2012/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AWL 9046	2012/2012	Volkswagem																							
SE	Ônibus	AWL 9A47	2012/2012	Volkswagem																							
SE	Micro-Ônibus	SEF 3B23	2022/2023	Volkswagem	Neobus 8.160																						
SSA	Ônibus	SEH 0H84	2022/2023	Volkswagem	Mascarello Roma											128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00			50.905,60	20.052,00	5.997,64	3.570,98		
SSA	Ônibus	BCK 2363	2017/2018	Volkswagem	Comil Versatile R											448.000,00	126.000,00	60.200,00	16.100,00			178.169,60	70.182,00	20.991,74	12.498,43		
SE	Ônibus	AZS 3912	2014/2014	Iveco	Cityclass 70c17																						
SE	Ônibus	AVL 8757	2011/2012	Iveco	Cityclass 70c16																						
SE	Ônibus	AXO 6572	2013/2014	Iveco	Cityclass 70c17																						
SE	Ônibus	BEW 7J43	2020/2021	Iveco	Bus 10-190E																						
SE	Ônibus	TBB 2F45	2024/2025	Iveco	Bus 15-210E-C																						
SE	Micro-Ônibus	ARR 1424	2009/2009	Iveco	Cityclass 70c16																						
SE	Micro-Ônibus	ATN 8390	2010/2011	Iveco	Cityclass 70c16	256.000,00	72.000,00	34.400,00	9.200,00			101.811,20	40.104,00	11.995,28	7.141,96												
SE	Ônibus	AVI 3952	2011/2012	Marcopolo	Volare V8L ESC																						
SE	Ônibus	BEK 8D34	2020/2021	Marcopolo	Volare V8L EO																						
SE	Ônibus	BEK 8D31	2020/2021	Marcopolo	Volare V8L EO																						
SE	Ônibus	BDB 7A21	2018/2019	Marcopolo	Volare V8L MO																						
SVSP	Ônibus	BEG 9B50	2020/2021	Marcopolo	Volare W-L U	128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00			50.905,60	20.052,00	5.997,64	3.570,98												
SVSP	Ônibus	BEG 9B48	2020/2021	Marcopolo	Volare W-L U	128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00			50.905,60	20.052,00	5.997,64	3.570,98												
SSA	Micro-Ônibus	SDY 7B86	2021/2022	Marcopolo	Volare V8L ON																						
SSA	Micro-Ônibus	AYQ 7G80	2014/2014	Marcopolo	Volare WL ON																						
SE	Ônibus	AYR 7669	2014/2014	Mercedes Benz	OF 1519 R.ORE																						



SE	Ônibus	AYR 7670	2014/2014	Mercedes Benz	OF 1519 R.ORE	192.000,00	54.000,00	25.800,00	6.900,00
SE	Ônibus	BBL 3557	2017/2017	Mercedes Benz	OF 1519 R.ORE				
SVSP	Ônibus	AHY 3116	1998/1998	Mercedes Benz	Marcopolo Torino Gvu	64.000,00	18.000,00	8.600,00	2.300,00
SELC	Ônibus	AIG 1317	1098/1999	Mercedes Benz	Marcopolo Andare R	64.000,00	18.000,00	8.600,00	2.300,00
SE	Micro-Ônibus	ARX 2024	2009/2009	Agrale	Mascarelo Granmini O	128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00
SE	Micro-Ônibus	ARX 0458	2009/2009	Agrale	Mascarelo Granmini O				
SVSP	Caminhão Caçamba	AIW 2H86	1988/1989	Mercedes Benz	LK 1514				
SVSP	Caminhão Caçamba	AYK 6B90	2014/2014	Mercedes Benz	Atron 2729 K 6x4	192.000,00	54.000,00	25.800,00	6.900,00
SVSP	Caminhão Comboio	AZV 6E15	2015/2015	Mercedes Benz	Atron 1719				
SUMA	Caminhão	RHV 7E98	2021/2021	Mercedes Benz	Atego 1419	128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00
SUMA	Caminhão Coletor Lixo	BCQ 0749	2017/2017	Mercedes Benz	Accelo 815				
SUMA	Caminhão	AVB 5260	2011/2012	Ford	Cargo 1317 CN	128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00
SUMA	Caminhão	AQW 3162	2008/2009	Ford	Cargo 1317 E				
SVSP	Caminhão Bombeiro	AQX 4274	2008/2008	Volkswagen	13.180 CNM	128.000,00	36.000,00	17.200,00	4.600,00
SVSP	Caminhão Bombeiro	SFO 5C96	2023/2024	Volkswagen	17.210 4x2 Tritel				
SUMA	Caminhão Coletor Lixo	RHY 1B57	2021/2022	Volkswagen	17.190 CRM 4x2 ROB	64.000,00	18.000,00	8.600,00	2.300,00
SAP	Caminhão	AVD 6679	2011/2012	Volkswagen	13.180 CNM	64.000,00	18.000,00	8.600,00	2.300,00
SVSP	Caminhão Cacamba	BAN 8418	2016/2016	Iveco	Tector 260E28	64.000,00	18.000,00	8.600,00	2.300,00
SVSP	Veículo Utilitário	AYH 8916	2014/2015	Mitsubishi	L200 Triton HPE D	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Ambulância	BAJ 4510	2015/2015	Fiat	Doblo	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SSA	Ambulância	BAJ 4512	2015/2015	Fiat	Doblo				
SSA	Ambulância	BAJ 4513	2015/2015	Fiat	Doblo				
SAS	Veículo Passeio	AYQ 3623	2014/2014	Fiat	Doblo Attractiv	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SUMA	Van	AMJ 4633	2004/2004	Fiat	Ducato	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Ambulância	AUK 9B88	2011/2011	Fiat	Ducato	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SAS	Van	SFF 4G86	2023/2024	Fiat	Ducato MB Comf-19	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SELC	Van	BCR 3146	2018/2018	Renault	Master	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SUMA	Van	AMJ 4633	2004/2004	Renault	Master	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Ambulância	BES 9F41	2020/2021	Renault	Master	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SSA	Van	BDN 7F14	2019/2020	Renault	Master				
SE	Ambulância	AYJ 7097	2014/2015	Renault	Renault Master-Ambulância	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Ambulância UTI	BDL 3F61	2019/2019	Mercedes Benz	415	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SSA	Van	BAQ 7473	2015/2016	Mercedes Benz	415				
SSA	Ambulância UTI	SFE-9A79	2023/2024	Mercedes Benz	417				
SSA	Van	SEA 2B43	2021/2022	Ford	Transit Bf 16	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SE	Van	AUU 6850	2011/2012	Volkswagen	Kombi	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SDE	Veículo Passeio	BBW 7696	2018/2018	Volkswagen	Gol TI Mcv	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SAS	Veículo Passeio	AVQ 6015	2012/2013	Volkswagen	Gol 1.0	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SAS	Veículo Passeio	AXN 2057	2013/2014	Volkswagen	Voyage				
SSA	Veículo Passeio	BEX 4F81	2021/2022	Volkswagen	Gol 1.0 L Mc4	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SSA	Veículo Passeio	BEX 4F15	2021/2022	Volkswagen	Gol 1.0 L Mc5				
SSA	Veículo Passeio	BEW 9A49	2021/2023	Volkswagen	Gol 1.0 L Mc6				
SVSP	Veículo Passeio	AUZ 5272	2012/2012	Volkswagen	Gol 1.0	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SVSP	Veículo Passeio	AUU 3781	2011/2012	Volkswagen	Gol 1.0				
SVSP	Veículo Utilitário	AZI 2927	2014/2015	Volkswagen	Saveiro				
SSA	Veículo Utilitário	SDY 4B02	2022/2023	Fiat	Strada Endurance Cs	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SSA	Veículo Utilitário	SDY 5C74	2022/2023	Fiat	Strada Freedom 13cd				

605.400,00

234.960,00

76.358,40	30.078,00	8.996,46	5.356,47
25.452,80	10.026,00	2.998,82	1.785,49
25.452,80	10.026,00	2.998,82	1.785,49
50.905,60	20.052,00	5.997,64	3.570,98
76.358,40	30.078,00	8.996,46	5.356,47
50.905,60	20.052,00	5.997,64	3.570,98
50.905,60	20.052,00	5.997,64	3.570,98
25.452,80	10.026,00	2.998,82	1.785,49
25.452,80	10.026,00	2.998,82	1.785,49
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90

204.625,20

122.884,08



SUMA	Veículo Utilitário	AVQ 5994	2012/2012	Fiat	Strada	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SVSP	Veículo Utilitário	AXQ 0158	2013/2014	Fiat	Strada	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SVSP	Veículo Utilitário	AXL 3917	2013/2013	Fiat	Strada Dupla				
SAP	Veículo Utilitário	SEC 5C10	2022/2023	Fiat	Strada Endurance Cs	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SAP	Veículo Utilitário	SEF 4C72	2022/2023	Fiat	Strada Endurance Cs				
SAP	Veículo Utilitário	SEF 4C71	2022/2023	Fiat	Strada Endurance Cs				
SAS	Veículo Utilitário	SFJ 9D60	2024/2024	Fiat	Strada Endurance Cs 13	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SAS	Veículo Passeio	AXJ 5521	2013/2013	Fiat	Uno Mille Way	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SDE	Veículo Passeio	AXQ 0156	2013/2014	Fiat	Uno Mille Way	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SE	Veículo Passeio	AXK 6419	2013/2013	Fiat	Uno Mille Way	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SE	Veículo Passeio	AXL 3916	2013/2013	Fiat	Uno Mille Way				
SE	Veículo Passeio	AXZ 7D32	2014/2014	Fiat	Fiorino 1.4 Flex				
SSA	Ambulância	BCL 4249	2018/2018	Fiat	Fiorino	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SSA	Ambulância	BCL 4252	2018/2018	Fiat	Fiorino				
SSA	Veículo Passeio	BBZ 4188	2018/2018	Fiat	Fiorino				
SVSP	Veículo Passeio	AXG 7470	2013/2013	Fiat	Uno Mille Way	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SUMA	Veículo Passeio	AUT 5376	2011/2012	Fiat	Uno Mille Fire	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SELC	Veículo Passeio	AYP7649	2014/2015	Fiat	Palio	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SE	Veículo Passeio	AYH 8J12	2014/2014	Fiat	Palio Fire	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SE	Veículo Passeio	AZH 7E10	2014/2015	Fiat	Palio Fire				
SE	Veículo Passeio	AXT 3695	2013/2014	Fiat	Palio Adventure				
SAS	Veículo Passeio	AYH 7650	2013/2014	Fiat	Palio Wk Attrac 1.4	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SAP	Veículo Passeio	AYM 6692	2014/2015	Fiat	Siena	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SAP	Veículo Passeio	AYN 5950	2014/2015	Fiat	Palio				
SVSP	Veículo Passeio	AXY 8561	2014/2014	Fiat	Siena El 1.0	100.000,00	40.000,00	23.200,00	6.000,00
SVSP	Veículo Passeio	AYN 5949	2014/2015	Fiat	Siena El 1.0				
SVSP	Veículo Passeio	AYP 7648	2014/2015	Fiat	Palio				
SVSP	Veículo Utilitário	AYM 6697	2014/2015	Fiat	Palio				
SA	Veículo Passeio	BCD 3365	2017/2018	Fiat	Siena Essense 1.6	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SA	Veículo Passeio	AXQ 0163	2013/2013	Fiat	Siena Essense 1.6				
SELC	Veículo Passeio	BCF 8269	2018/2018	Fiat	Grand Siena	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SVSP	Veículo Passeio	BBP 4979	2017/2018	Fiat	Mobi	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SVSP	Veículo Passeio	BCJ 4072	2018/2019	Fiat	Mobi				
SSA	Veículo Passeio	BCJ 4083	2018/2019	Fiat	Mobi	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Veículo Passeio	BER 9H93	2020/2021	Ford	Ka Se 1.0	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00
SSA	Veículo Passeio	BER 9H94	2020/2021	Ford	Ka Se 1.0				
SSA	Veículo Passeio	BEP 5A64	2020/2021	Renault	Kwid	150.000,00	60.000,00	34.800,00	9.000,00
SSA	Veículo Passeio	RHB3F10	2021/2022						
SSA	Veículo Passeio	RHB3F11	2021/2022						
SSA	Veículo Passeio	RHB3F09	2021/2022						
SSA	Veículo Passeio	RHB3F14	2021/2022						
SSA	Veículo Passeio	RHB3F12	2021/2022						
SSA	Veículo Passeio	BCT 2F90	2018/2019	Chevrolet	Spin	75.000,00	30.000,00	17.400,00	4.500,00
SSA	Veículo Passeio	SEB 7C56	2022/2023	Chevrolet	Spin 1.8 Lat Lt7				
SSA	Veículo Passeio	SEB 7C54	2022/203	Chevrolet	Spin 1.8 Lat Lt8				
SE	Veículo Passeio	BEK 8D29	2019/2020	Chevrolet	Spin 18l At Premier	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Veículo Passeio	BCT 2F98	2018/2019	Chevrolet	Prisma	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00
SSA	Veículo Passeio	SDY 5C76	2022/2023	Chevrolet	Onix	50.000,00	20.000,00	11.600,00	3.000,00

8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
33.800,00	20.920,00	8.089,84	4.657,80
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90
50.700,00	31.380,00	12.134,76	6.986,70
25.350,00	15.690,00	6.067,38	3.493,35
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45
16.900,00	10.460,00	4.044,92	2.328,90



SSA	Veículo Passeio	SDY C577	2022/2023	Chevrolet	Onix	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00			8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45										
SAS	Veículo Passeio	SEQ 8J43	2022/2023	Fiat	Cronos	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00			8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45										
SEFIN	Veículo Utilitário	SEQ 8E73	2023/2023	Fiat	Toro Volcano	25.000,00	10.000,00	5.800,00	1.500,00			8.450,00	5.230,00	2.022,46	1.164,45										
SSA	Veículo Passeio	SFN-3G09	2023/2024	Hyundai	HB20	150.000,00	60.000,00	34.800,00	9.000,00			50.700,00	31.380,00	12.134,76	6.986,70										
SSA	Veículo Passeio	SFN-3G23	2023/2024																						
SSA	Veículo Passeio	SFN-3G31	2023/2024																						
SSA	Veículo Passeio	SFN-3G22	2023/2024																						
SSA	Veículo Passeio	SFN-3G32	2023/2024																						
SSA	Veículo Passeio	SFO-3E02	2023/2024																						
SVSP	Moto	AWP 3188	2010/2010	Honda	150 Bros	3.800,00	1.800,00	3.800,00	1.800,00	-	-	1.741,54	1.128,06	1.325,06	1.397,34	-	-								
SVSP	Moto	AKJ 1187	2010/2010		150 Bros																				
SAP	Moto	ALF 2471	2010/2010	Honda	Nx 150 Bros	5.700,00	2.700,00	5.700,00	2.700,00	-		2.612,31	1.692,09	1.987,59	2.096,01	-	-								
SAP	Moto	AVB 5253	2011/2011		Nxr 150																				
SAP	Moto	AVB 5255	2011/2011																						
Subtotal				152 unds		6.063.500,00	1.962.500,00	1.032.900,00	273.800,00	605.400,00	234.960,00	2.283.674,65	1.064.186,15	360.172,23	212.550,94	204.625,20	122.884,08								
Total				152 unds		10.173.060,00						4.248.093,25													



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 2248-6F48-44FB-A445

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



INDIANARA SIMEONI VASSELECHEN (CPF 088.XXX.XXX-70) em 28/04/2025 16:23:39 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



KAUANE CRISTINA DA SILVA (CPF 077.XXX.XXX-96) em 28/04/2025 16:23:54 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



LUCIMARA PINHEIRO DA SILVA (CPF 059.XXX.XXX-06) em 28/04/2025 16:25:54 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://candoi.1doc.com.br/verificacao/2248-6F48-44FB-A445>